

## Informations pratiques

### Les différents services du sud-ouest

#### La Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile Sud-Ouest (DSAC-SO)

La DSAC-SO est une direction régionale du service à compétence nationale qu'est la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile. Elle assure sur son territoire (Nouvelle Aquitaine) des missions de surveillance et de délivrance d'agrément, des missions régaliennes et des missions supports pour elle-même et d'autres services de la DGAC, dont le SNA-SO.

Pour assurer ces missions la DSAC-SO dispose d'un effectif de 77 personnes réparties entre le siège (76) et une antenne territoriale située à Biarritz (1).

Les agents veillent au respect des règles de sécurité et de sûreté par tous les opérateurs. Ceux-ci assurent les missions régaliennes qui consistent à décliner la réglementation et la politique nationales par des dispositions locales appropriées.

Le Directeur de la DSAC-SO est Gervais Gaudière.

#### Les Services de la Navigation Aérienne du Grand Sud-Ouest

Créée le 1<sup>er</sup> janvier 2015, l'entité « Services de la Navigation Aérienne du Grand-Sud-Ouest » (SNA/GSO) regroupe cinq services :

- Les quatre services de la navigation aérienne du Sud-Ouest :
  - o Le Service de la Navigation Aérienne du Sud-Ouest (SNA-SO)
  - o Le Centre en Route de la Navigation Aérienne du Sud-Ouest (CRNA-SO)
  - o Le Centre d'Exploitation des Systèmes de la Navigation Aérienne Centraux (CESNAC)
  - o Le Service de l'Information Aéronautique (SIA)
- Le service support de ces quatre entités, le Secrétariat Général (SG)

Les SNA-GSO comptent environ 1 100 agents. Ils étaient dirigés par Gilles PERBOST.

#### Le Service de la Navigation Aérienne (SNA-SO)

Créé à l'occasion de la réorganisation de la DGAC au 1<sup>er</sup> janvier 2005, le SNA-SO est l'un des 11 services de la navigation aérienne français.

Il est placé sous l'autorité de la Direction des Opérations (DO) au sein de la Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA) et de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), sous tutelle du Ministère de la Transition écologique (MTE).

Le SNA-SO a la responsabilité des aéroports contrôlés de Bordeaux, Biarritz, Pau, Tarbes, Poitiers, La Rochelle, Bergerac, Biscarrosse et Châteauroux.

Il est organisé en deux services :

- un service exploitation qui prépare, organise et assure de manière permanente les services de contrôle de la circulation aérienne, d'information de vol et d'alerte dans sa zone de compétence, entre le sol et 11 500 pieds. Au-dessus, les centres en route de la navigation aérienne prennent le relais.
- un service technique chargé de la mise en œuvre de la maintenance, du suivi, de la disponibilité opérationnelle des systèmes techniques. Il est chargé de l'installation des matériels techniques qui lui sont rattachés. La maintenance régionale Centre-Ouest située à Châteauroux lui est rattachée.

Le SNA-SO contrôle environ 1 200 mouvements en moyenne chaque jour dont 510 mouvements aux instruments.

Il compte aujourd'hui environ 350 agents et est dirigé par Estelle Le Guilcher.

## Informations pratiques

---

### **Le Centre en Route de la Navigation Aérienne (CRNA-SO)**

Le CRNA-SO est l'un des cinq centres de contrôle en-route français. Intégré aux Services de la Navigation Aérienne du Grand Sud-Ouest (SNA-GSO), il est une unité de la Direction des Services de la Navigation Aérienne (DSNA) et de la Direction Générale de l'Aviation Civile. Depuis Bordeaux, le CRNA contrôle principalement l'espace aérien situé au-dessus de 14 500 pieds soit 4 800 mètres, dans lequel les avions se trouvent le plus souvent en phase de croisière, d'où sa dénomination de centre "en-route".

Autour des aéroports, les tours de contrôle prennent le relais, se chargeant des phases d'approche, d'atterrissage et de décollage.

Le CRNA-SO couvre le grand quart Sud-Ouest de la France, du sud de la région parisienne jusqu'à la frontière espagnole et de la côte atlantique jusqu'à l'axe St-Etienne- Perpignan. Cet espace est divisé en une trentaine de secteurs de contrôle.

Le CRNA-SO contrôle 2 500 vols en moyenne par jour, avec des pointes à 3 500.

Il communique aux équipages les informations nécessaires pour garantir un bon déroulement du vol, assurant l'espacement entre les avions.

Aux limites de cet espace, il transfère le contrôle des avions aux centres en-route voisins, français ou espagnols. Deux tiers de ce trafic sont constitués par des vols internationaux qui relient le nord et le centre de l'Europe à la péninsule ibérique, au Maroc, aux Canaries et aux Iles Baléares. Un tiers concerne les aéroports du Sud-Ouest.

Le CRNA-SO compte environ 450 agents.

Il est dirigé par Gilles Perbost.

### **Le Centre d'Exploitation des Systèmes de la Navigation Aérienne Centraux (CESNAC)**

Au sein de la Direction des Opérations de la DSNA (Directions des Services de la Navigation Aérienne), les activités du CESNAC s'articulent autour des deux missions principales suivantes :

- Assurer l'expertise et la disponibilité opérationnelle du traitement national des données de vol, notamment :
- Gérer les données de vol (plans de vol, créneaux, etc.) du dépôt plan de vol à l'atterrissage
- Gérer les données nationales d'environnement pour les systèmes automatisés d'assistance au contrôle
- Traiter les données de vols terminés (redevances de la Navigation Aérienne et archives).
- Assurer l'expertise et la disponibilité opérationnelle des réseaux et serveurs d'information nationaux, à savoir :
- Garantir l'acheminement des messages RSFTA
- Administrer les tables de routage européen CIDIN et RSFTA
- Gérer le réseau de télécommunications privé et sécurisé de la Navigation Aérienne RENAR
- Garantir le fonctionnement des serveurs nationaux d'information.

Le CESNAC est également support bureautique DGAC de la plateforme bordelaise. Centre opérationnel H24, le CESNAC compte environ 100 agents, issus essentiellement des corps techniques de la DGAC.

Le Chef du CESNAC est Antoine Grelet.

## Informations pratiques

---

### **Le Service de l'Information Aéronautique (SIA)**

**Le SIA est un service des Services de Navigation Aérienne du Grand Sud-Ouest sous la tutelle de la Direction des Opérations de la DSNA.**

**Il a comme mission de fournir aux utilisateurs de l'espace aérien des informations de référence concernant les infrastructures aéroportuaires, les moyens de radionavigation et la gestion de l'espace aérien national métropolitain et ultra marin.**

**Le bâtiment du SIA abrite la DIRCAM-DIA, ainsi environ 100 personnels civils y côtoient 41 militaires.**

**Le Chef du SIA est Philippe Puset.**

### **Le secrétariat général**

**Le Secrétariat Général des SNA-GSO assure pour le compte des quatre autres services de ces SNA-GSO la gestion de quatre domaines :**

- les finances
- les ressources humaines (dont la formation générale)
- la logistique (sauf pour le SNA SO, assisté par la DSAC-SO)
- la bureautique (sauf pour le SNA SO, assisté par la DSAC-SO).

**Il compte environ 60 agents.**

**Il est dirigé par Gwendal Bonizec.**

### **Le Service National d'Ingénierie Aéroportuaire (SNIA) : Pôle de Bordeaux et Site Atlantique (Départements Techniques)**

**Le Pôle de Bordeaux constitue la représentation territoriale et opérationnelle du SNIA sur un périmètre géographique correspondant aux zones d'actions de la DSAC-SO et du SNA-SO (mis à part les départements du nord Poitou-Charentes).**

**Sa mission est triple : gérer le patrimoine de la DGAC, assister les Chefs d'Etablissement locaux pour l'entretien de leurs installations et leurs investissements neufs, contribuer à la maîtrise de l'urbanisation autour des plateformes et à la protection de la navigation aérienne aux obstacles isolés.**

**Cette dernière mission comprend la production d'avis sur demande de permis de construire, des contributions à l'établissement de documents de planification territoriale (PLU, SCOT notamment), le traitement de dossiers d'obstacles (éoliennes, parcs photovoltaïques, pylônes, grues, ...) et l'instruction de NOTAM (publications de la présence d'obstacles bâtis impliquant les procédures de navigation aérienne).**

**Le soutien aux Chefs d'Etablissement vise à leur assurer une assistance à maîtrise d'ouvrage (conduite d'opération) et une maîtrise d'œuvre de réalisation des opérations d'investissement neuf, de réhabilitation importante et de gros entretien.**

**Dirigé par Christian Bérastégui-Vidallé, il emploie 37 agents répartis en quatre unités ; la direction du Pôle et deux Unités sont intégrées au Bloc Technique de Mérignac, les Unités Travaux, Administratives et informatique étant situées à Mérignac-Pelus.**

**Le site atlantique du SNIA – implanté à Pelus - regroupe des représentations locales de Départements Techniques dont le siège et l'encadrement se trouvent à Paris (PEA, BAT, INFRA).**

**Ces spécialistes du bâtiment, des infrastructures, de l'environnement et de l'aménagement aéroportuaires ont un rôle d'assistance technique et de maîtrise d'œuvre auprès des différents services de l'aviation civile du sud-ouest et du sud.**

## Informations pratiques

---

Les missions en présence se distinguent de la manière suivante : études de planification, études de programmation, études environnementales (impacts de l'exploitation aéroportuaire - réalisations de PEB notamment), études d'aménagement de plateformes, programmation et conception des ouvrages (bâtiments, infrastructures, balisage...), études techniques spécifiques (notamment électriques et thermiques), suivi des chantiers.

Le site regroupe 28 agents. Il y a un coordinateur par département : Christine Gouil (Infras), Laurent Zueras (Bâtiment) et Fabien Anfray (PEA).

### L'Interrégion Sud-Ouest de Météo-France (DIRSO)

La Direction Interrégionale Sud-Ouest (DIRSO) a son siège sur l'aéroport de Bordeaux-Mérignac.

C'est une des 7 DIR métropolitaines de Météo-France, établissement public à caractère administratif placé sous la tutelle du Ministère chargé des Transports.

Elle exerce sa compétence sur la région Nouvelle Aquitaine et l'ancienne région Midi-Pyrénées.

Son action s'exerce dans trois domaines principaux : la climatologie, l'observation et la prévision.

Sa mission principale est la sécurité des personnes et des biens avec :

- une veille météorologique permanente,
- la production d'une carte de vigilance biquotidienne et des bulletins de suivi météorologique en cas de vigilance orange ou rouge,
- l'assistance dans le cas d'activation de plan de prévention secours (PPS),
- l'assistance dans le cas d'activation de plans particuliers d'interventions (PPI sites nucléaires ou type SEVESO),
- la fourniture de produits aux armées et aux grands services de l'Etat.

Elle informe également le public par ses services de kiosque téléphonique ou sur Internet ainsi qu'en fournissant ses prévisions aux différents medias.

Elle contribue à l'activité de tous les secteurs professionnels :

- les transports
- l'environnement
- l'hydrologie
- la production d'énergie
- l'agriculture
- les travaux publics
- le tourisme
- les activités sportives.

La DIRSO a un effectif de 204 agents dont 168 sur la zone de compétence du Clas-Sud-Ouest (102 à Mérignac).

Le Directeur de l'Interrégion Météo-France Sud-Ouest est Laurent Perron.